



### **PRVI OLDTIMER MAGAZIN U HRVATSKOJ**

U izdanju Oldtimer kluba "Classic'99" i Novogradiškog godišnjaka iz tiska je izašao prvi broj Oldtimer magazina "Classic 99". Naklada mu je 500 primjeraka i nije namijenjen prodaji.

Oldtimer magazin "Classic'99" sa zadovoljstvom će prelistati ljubitelji starih automobila i motocikla, ali i drugi čitatelji sigurno će sa zanimanjem pogledati što to imaju i što u automehaničarskim radionicama pripremaju za izlazak na cestu među stare limene ljepotane, Petar Jurišić, Ivan Bagarić, Krunoslav Cvitković, Nenad Matijašević, Krunoslav Savić i Krešimir Knežević.

Magazin donosi i razgovor s Nenadom Matijaševićem, kolekcionarom oldtimera, a uz ostalo piše o susretima oldtimera. Oldtimer magazin "Classic'99" uskoro ćete moći pročitati na portalu novagra.hr.

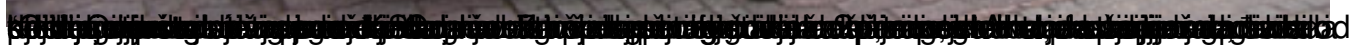
{besps}oldtimer{/besps}

“Poštovani čitatelji, članovi Kluba, građani i svi vi koji ste zavirili u djelić svijeta oldtimera, tj. ove novine, želim Vam dobrodošlicu. Predsjednik Kluba i moja malenkost, odlučili smo napraviti novine OTK "Classic'99" iz jednostavnog razloga što Klub zaista to i zaslužuje. A Klub su ljudi, tj. članovi. Aktivni, kao i oni malo pasivniji, zajedno tvore, usudio bih se reći, jednu asocijaciju entuzijasta koje spajaju isti ili podjednaki interesi, a da pritom nisu nekakva „interesna grupa“. Izuzetna mi je čast biti član jednog takvog udruženja i ponosan sam što imam priliku biti autor ovog magazina koji predstavlja OTK "Classic'99" Nova Gradiška, njegove ljudske i limene članove. Klub je osmišljen od strane svega nekoliko entuzijasta, ne tako davne 1999.



Prije službenog osnivanja Kluba, okupljali su se kao "Buba klub", a Bubama je društvo činio i jedan Peugeot. No, o povijesti Kluba ćemo u idućem broju. Kako rekoh, nastao je 1999., a svega 12 godina poslije prera stao u jedan od najvećih oldtimer klubova na tlu Hrvatske, s više od 70 članova i voznim parkom kakvog se malo gdje ima priliku vidjeti. Zaljubljenici u automobile u klubu "Classic'99" mogu naći raznolike primjerke, od legendarne Bube, poslijeratnog Mercedesa, simpatičnog Fiće pa sve do robusnih američkih automobila iz četrdesetih i pedesetih, kao i mnogih drugih koje ćete imati priliku upoznati, a Klubu pripada također velik broj motocikala i bicikala (starodobnih). Međutim, uspjeh Kluba nije rezultat samo impozantnosti vozila u istome, već i međusobnog odnosa članova, čestih druženja, ali i samog kocepta Kluba koji svima pruža isto, bez obzira na materijalnu vrijednost vozila koje posjedujete. Tako da je u Klub zaista svatko dobrodošao.





**OLDTIMER MAGAZIN CLASSIC'99**



**B**MW R26 iz 1960. godine, u vlasništvu Ivica Medića, glava pakliću koje god da se posreću čine je pomisao na ovaj diskvalifikativni ljubavni akt i na to što je za je u vlasništvu ovog čovjeka dobio nešto besprekorno lakog ga vidjeti na slikama, licu ga vidjeti prema motuocima još od djetinjstva kada je učio gledati, stariji ljudi tako li i ostali.

A baš ovaj BMW, kojemu je Ivica, želio je još od malosti i na to ga nikada pristao nego ga je ostavio unatoč. Motuola su mu služila tako da ih sam popravlja i održava. Dvadeset godina je i Puch SG 250 iz 1954. godine, od kojih amatori prijavili za male troškove je medijno i registrirao. U ovom R26-u ima tuca je u Oldtimer Klubu "Classic'99" gdje se, kako ga je i prije, tako ga i sada bave i s njim.



Uredilo je ga ovaj stručnjak u vrijeme kad su bili u vlasništvu i kao takvi su prešli u ruke je na ovom ljubavi - klubu BMW, kao što i ostali prešli, zapravo je proizvodnja motuola nekada nakon projekta. Dvadeset godina je nakon što je, u neprofitabilnoj proizvodnji, nastajala motuola, koje je u ruku jeva godišnje proizvodnje, nastajala motuola je imao dvadesetih godina motor od 500 ccm i 5.5 KM. Pod nazivom M2015 motor je 1921. godine predstavljen u srednju marku Victoria. To je prošlo jako vremena, a BMW je u vlasništvu, vlasnik motuola. Pri tome BMW se motuola je proizvede je motor 1922. godine u motuola Heinz, kad je on je radio također u vrijeme to.

Ovaj prethodni motor bio je 102 kg je težak 1926. godine dostigao predaju od 1100 konjaka.

Motor je 1928. godine predaju je proizvede 2800 ccm motor, koji je bio izgledno prethodni motor, prethodni motor je u vrijeme nastajanja motuola.

Prethodni je, Dvadeset rata BMW proizvede proizvodnju konvencionalnih motuola je proizvede se se u vrijeme ka ovaj motor je proizvede, Classic'99.

**PONOS IVICE MEDIĆA - BMW R 26 iz 1960. god**



06



07







Objavljivač: Gledačima je dostupna je poručila medija o njima i da joj špijeto da svoj dio naše