



PRVI OLDTIMER MAGAZIN U HRVATSKOJ

U izdanju Oldtimer kluba "Classic'99" i Novogradiškog godišnjaka iz tiska je izašao prvi broj Oldtimer magazina "Classic 99". Naklada mu je 500 primjeraka i nije namijenjen prodaji.

Oldtimer magazin "Classic'99" sa zadovoljstvom će prelistati ljubitelji starih automobila i motocikla, ali i drugi čitatelji sigurno će sa zanimanjem pogledati što to imaju i što u automehaničarskim radionicama pripremaju za izlazak na cestu među stare limene ljepotane, Petar Jurišić, Ivan Bagarić, Krunoslav Cvitković, Nenad Matijašević, Krunoslav Savić i Krešimir Knežević.

Magazin donosi i razgovor s Nenadom Matijaševićem, kolekcionarom oldtimera, a uz ostalo piše o susretima oldtimera. Oldtimer magazin "Classic'99" uskoro ćete moći pročitati na portalu novagra.hr.

{besps}oldtimer{/besps}

“Poštovani čitatelji, članovi Kluba, građani i svi vi koji ste zavirili u djelić svijeta oldtimera, tj. ove novine, želim Vam dobrodošlicu. Predsjednik Kluba i moja malenkost, odlučili smo napraviti novine OTK "Classic'99" iz jednostavnog razloga što Klub zaista to i zaslužuje. A Klub su ljudi, tj. članovi. Aktivni, kao i oni malo pasivniji, zajedno tvore, usudio bih se reći, jednu asocijaciju entuzijasta koje spajaju isti ili podjednaki interesi, a da pritom nisu nekakva „interesna grupa“. Izuzetna mi je čast biti član jednog takvog udruženja i ponosan sam što imam priliku biti autor ovog magazina koji predstavlja OTK "Classic'99" Nova Gradiška, njegove ljudske i limene članove. Klub je osmišljen od strane svega nekoliko entuzijasta, ne tako davne 1999.

OLDTIMER MAGAZIN CLASSIC'99

CHEVY Pick Up 3100 DR. BAGARIĆA **IZ 1955. GODINE**

Motor je ukombiniran sa motorizacijom neprojektiranog...
 Opačica sa dr. Bagarića...
 Motor je ukombiniran sa motorizacijom neprojektiranog...
 Opačica sa dr. Bagarića...
 Motor je ukombiniran sa motorizacijom neprojektiranog...
 Opačica sa dr. Bagarića...

Motor je ukombiniran sa motorizacijom neprojektiranog...
 Opačica sa dr. Bagarića...
 Motor je ukombiniran sa motorizacijom neprojektiranog...
 Opačica sa dr. Bagarića...

Motor je ukombiniran sa motorizacijom neprojektiranog...
 Opačica sa dr. Bagarića...
 Motor je ukombiniran sa motorizacijom neprojektiranog...
 Opačica sa dr. Bagarića...

Prije službenog osnivanja Kluba, okupljali su se kao "Buba klub", a Bubama je društvo činio i jedan Peugeot. No, o povijesti Kluba ćemo u idućem broju. Kako reko, nastao je 1999., a svega 12 godina poslije prera stao u jedan od najvećih oldtimer klubova na tlu Hrvatske, s više od 70 članova i voznim parkom kakvog se malo gdje ima priliku vidjeti. Zaljubljenici u automobile u klubu "Classic'99" mogu naći raznolike primjerke, od legendarne Bube, poslijeratnog Mercedes, simpatičnog Fiće pa sve do robusnih američkih automobila iz četrdesetih i pedesetih, kao i mnogih drugih koje ćete imati priliku upoznati, a Klubu pripada također velik broj motocikala i bicikala (starodobnih). Međutim, uspjeh Kluba nije rezultat samo impozantnosti vozila u istome, već i međusobnog odnosa članova, čestih druženja, ali i samog kocepta Kluba koji svima pruža isto, bez obzira na materijalnu vrijednost vozila koje posjedujete. Tako da je u Klub zaista svatko dobrodošao.

OLDTIMER MAGAZIN CLASSIC'99



IZLOŽBA U GRADU OTVORILA SEZONU 2010.

2. travnja 2010. godine održana je 1. godišnja izložba motora i vozila u organizaciji Oldtimer kluba "Classic'99". Naša 21. izložba, održana na 10. travnja na gradskom trgu, u organizaciji Oldtimer kluba "Classic'99". Naša 21. izložba, održana na 10. travnja na gradskom trgu, u organizaciji Oldtimer kluba "Classic'99".

...projekti u fazi restauriranja

VW TL 1600 71. god. / ul. Petar Arbaš

Buick sport coupe 51. god. ul. Ivan Bogarić

Porsche coupe 70. god. / ul. B. Ivan Bogarić

VW TL 54. god. / ul. Krunoslav Cufković

VW TL 1600 71. god. / ul. Miroslav Šušteršič

Opel 68. god. / ul. Bernard Matijević

International Harvester 8 170 Fire Truck 56. god. / ul. Tomislav Matijević

VW TL Transporter 58. god. / ul. Krunoslav Cufković



08

09

...projekti u fazi restauriranja



ŠKODA
NG 1964-F

OLDTIMER MAGAZIN CLASSIC'99



BMW R26 iz 1960. godine, u vlasništvu Ivica Medića, glava pakleni ga je godiša te posvećeno je posvećeno na ovaj drakulski putovanja ali i na slobodu jer ga je volio i njegov otac. Medić je ovaj motor kupio preko prijatelja koji su ga dobili preko nekog od njegovih prijatelja. Medić je ovaj motor kupio preko prijatelja koji su ga dobili preko nekog od njegovih prijatelja. Medić je ovaj motor kupio preko prijatelja koji su ga dobili preko nekog od njegovih prijatelja.

A baš ovaj BMW, kojemu je Medić, želio je još od malosti i ne bi ga nikada prodao nego ga je ostavio ocu. Medić je ovaj motor kupio preko prijatelja koji su ga dobili preko nekog od njegovih prijatelja. Medić je ovaj motor kupio preko prijatelja koji su ga dobili preko nekog od njegovih prijatelja.

Uredba je još više obilježila vrijeme i vrijeme i vrijeme. Medić je ovaj motor kupio preko prijatelja koji su ga dobili preko nekog od njegovih prijatelja. Medić je ovaj motor kupio preko prijatelja koji su ga dobili preko nekog od njegovih prijatelja.

Ovaj prekrasni motor bio je 100 kg težak i imao je 1000 cc motora. Medić je ovaj motor kupio preko prijatelja koji su ga dobili preko nekog od njegovih prijatelja. Medić je ovaj motor kupio preko prijatelja koji su ga dobili preko nekog od njegovih prijatelja.

PONOS IVICE MEDIĆA - BMW R 26 iz 1960. god



06

07

Objavljivač: Glasnik.hr, Kneževića je, ura, a he, peća o njodna, a dji špa, šijetba a svojio naše